



Impressum

Postgasse 15, Postfach 817, 3000 Bern 8
T 031 313 34 33, info@umweltallianz.ch
www.umweltallianz.ch
Redaktion: Dominik Beeler, Anne Briol Jung

Inhalt

Datum	Nr.	Geschäft	Seite
24. September 2024	24.017	BRG. Gütertransportgesetz (Gütertransport durch Bahn und Schifffahrtsunternehmen). Totalrevision	4
		Zusätzliche Empfehlungen zu traktandierten Geschäften	6

Behandlung

24. September 2024

24.017

BRG. Gütertransportgesetz (Gütertransport durch Bahn und Schifffahrtsunternehmen). Totalrevision

Einleitung

Der Ständerat behandelt das Gütertransportgesetz (GüTG) als Erstrat in der Herbstsession 2024. Für den Güterverkehr in der Schweiz ist die Vorlage von eminent grosser Bedeutung. Die KVF-S hat am Entwurf des Bundesrates nur kleinere Änderungen vorgenommen, die aus umweltpolitischer Sicht keinen wesentlichen Einfluss haben. Grundsätzlich ist es positiv zu bewerten, dass wichtige Instrumente wie der Verladebonus sowie weitere Fördermassnahmen für den Schienengüterverkehr eingeführt werden. Eine zentrale Massnahme ist dabei die Förderung der Migration zur digitalen automatischen Kupplung (DAK) im Schienengüterverkehr. Diese Technologie wird langfristig die Wirtschaftlichkeit des Schienengüterverkehrs signifikant erhöhen, indem sie die Effizienz im Betrieb verbessert und die Wettbewerbsfähigkeit der Schiene gegenüber der Strasse stärkt. Besonders hervorzuheben ist zudem die Unterstützung des Einzelwagenladungsverkehrs (EWLV), der eine zentrale Rolle im Schweizer Güterverkehrssystem spielt und wesentlich zur Verlagerung von der Strasse auf die Schiene beiträgt.

Empfehlung

Die Umweltallianz empfiehlt dem Ständerat, die Minderheit Friedli auf Nichteintreten abzulehnen und dem Gütertransportgesetz und den entsprechenden Krediten in der vorliegenden Fassung zuzustimmen.

Begründung

Das Gütertransportgesetz enthält entscheidende Massnahmen, um den Schienengüterverkehr zu stärken und die Verlagerung von der Strasse auf die Schiene voranzutreiben. Eine der wichtigsten Massnahmen ist die Förderung des Einzelwagenladungsverkehrs (EWLV). Der EWLV ist ein unverzichtbares Element des Güterverkehrs, das es ermöglicht, auch kleinere Gütermengen effizient und umweltfreundlich über die Schiene zu transportieren. Dies ist insbesondere im Binnen-, Import- und Exportverkehr von grosser Bedeutung, da ohne den EWLV viele Güter auf die Strasse verlagert würden. Die Unterstützung des EWLV im GüTG ist daher nicht nur ein Beitrag zum Klimaschutz und zur Reduzierung der Umweltbelastungen, sondern auch zur Sicherstellung der Versorgungssicherheit und zur Förderung der Energieeffizienz. Der Verladebonus sowie die Förderung technischer Innovationen mit Schwerpunkt der digitalen automatischen Kupplung ergänzen diese Massnahme und tragen dazu bei, die Wettbewerbsfähigkeit der Schiene langfristig zu sichern. Des Weiteren spielt auch die mit dem Gesetz geförderte Rheinschifffahrt eine zentrale Rolle für die Versorgung der

Schweiz und bietet eine umweltfreundliche Alternative zum Strassengüterverkehr. Diese Massnahmen sind auch notwendig, um die Verkehrsverlagerungspolitik im Alpenraum aufrechtzuerhalten und die negativen Auswirkungen des Transitverkehrs zu minimieren.

Kontakt

VCS, Luc Leumann, luc.leumann@verkehrsclub.ch, T 079 705 06 58

Alpen-Initiative, Silvan Gnos, silvan.gnos@alpeninitiative.ch,

T 041 870 97 88

Zusätzliche Empfehlungen zu traktandierten Geschäften

21.3848	Mo. Roduit. Für eine vollständige Wertschöpfungskette der Holzwirtschaft in der Schweiz	Ablehnen
24.006	Motionen und Postulate der gesetzgebenden Räte im Jahre 2023. Bericht.	
22.3240	Mo. Ständerat (Reichmuth). Energieverbrauch senken. Kurzfristige Massnahmen zum Energiesparen durch Verhaltensänderung	Nicht abschreiben

Die Umweltallianz ist ein loser Zusammenschluss der sechs grossen Schweizer Umweltorganisationen mit dem Ziel der optimalen Koordination der politischen Aktivitäten. Die Geschäftsstelle der Umweltallianz ist in Bern.

Umweltallianz, Postgasse 15, Postfach 817, 3000 Bern 8
T 031 313 34 33, info@umweltallianz.ch, www.umweltallianz.ch

Mitglieder

BirdLife Schweiz

SVS, Wiedingstrasse 78, Postfach, 8036 Zürich
T 044 457 70 20
www.birdlife.ch

Greenpeace

Greenpeace, Postfach, 8031 Zürich
T 044 447 41 41
www.greenpeace.ch

Pro Natura

Pro Natura, Postfach, 4018 Basel
T 061 317 91 91
www.pronatura.ch

Schweizerische Energie-Stiftung SES

SES, Sihlquai 67, 8005 Zürich
T 044 275 21 21
www.energiestiftung.ch

Verkehrs-Club der Schweiz VCS

VCS, Aarberggasse 61, Postfach 8676, 3001 Bern
T 031 328 58 58
www.verkehrsclub.ch

WWF

WWF Schweiz, Postfach, 8010 Zürich
T 044 297 21 21
www.wwf.ch

Kooperationspartner

Alpen-Initiative

Alpen-Initiative, Hellgasse 23, 6460 Altdorf UR
T 041 870 97 81
www.alpeninitiative.ch

Naturfreunde Schweiz

Naturfreunde Schweiz, Postfach, 3001 Bern
T 031 306 67 67
www.naturfreunde.ch

Umweltrating

Die Umweltallianz analysiert regelmässig, wie umweltfreundlich Parlamentarierinnen und Parlamentarier abstimmen, siehe www.umweltrating.ch. Grundlage bilden die in den Standpunkten beschriebenen Geschäfte.