

POINT DE VUE

Session extraordinaire mai 2020
Conseil national



Table des matières

Date	N°	Objets	Page
4. Mai 2020	20.007	Budget 2020. Supplément I	3
5. Mai 2020	20.3151	Mo. CTT-N: Pertes de recettes dans le secteur des transports publics. La Confédération doit trouver des solutions	4
Impressum		ALLIANCE-ENVIRONNEMENT UMWELTALLIANZ Postgasse 15 case postale 817 3000 Bern 8 Téléphone 031 313 34 33 Fax 031 313 34 35 info@alliance-environnement.ch www.alliance-environnement.ch Rédaction: Rahel Loretan, Anne Briol Jung	5

Traitement

4. Mai 2020

20.007

Budget 2020. Supplément I

Introduction

En raison de la pandémie de corona, le Conseil fédéral veut garantir une aide financière de 1,275 milliard de francs en faveur des compagnies Swiss et Edelweiss. On ne sait pas quel réseau de lignes doit être maintenu. Il n'y a pas de preuve quant à une absence d'augmentation possible de capital.

Recommandation

L'alliance environnementale recommande que le crédit d'engagement de 1,275 milliard d'euros destinés à garantir les aides financières par la Confédération suisse en faveur des compagnies Swiss et Edelweiss devraient être soumis à des conditions supplémentaires en matière de politique climatique ou devraient être rejeté.

Argumentation

La proposition du Conseil fédéral correspond à une préservation des structures au détriment de la protection du climat. Il est prévisible que la demande de transport aérien va diminuer (ralentissement économique, crainte d'infections lors de voyages sur d'autres continents). Garantir le maintien d'une offre dont l'attrait diminue n'est pas sans risque en termes économiques et dans le contexte actuel de la politique climatique. Les émissions de CO₂ du trafic aérien suisse ont augmenté de 32 % au cours des dix dernières années. Le trafic aérien en provenance de la Suisse est responsable de 20 % de l'impact climatique de la Suisse. Les Suisses montent à bord d'un avion deux fois plus souvent que les habitants des pays voisins.

L'exemple de la France montre que l'aide financière peut très bien être liée à des critères de politique climatique. Selon le gouvernement français, l'aide financière apportée à Air France-KLM en lien avec la crise du coronavirus est conditionnée

- au renouvellement anticipé de la flotte (fin 2021 au lieu de fin 2025)
- à l'utilisation de carburants renouvelables
- à la réduction des émissions nationales de CO₂ de 50 %
- à la réduction du nombre de destinations proposées qui peuvent être atteintes en moins de 2 heures 30 en train.

Avec la proposition du Conseil fédéral, la Suisse tolère l'évolution inverse. Swiss a déjà annoncé qu'elle reportait l'achat des modèles A 320 neo, générant moins de CO₂. Depuis sa fondation, Swiss a généré plusieurs milliards d'euros de bénéfices, qui ont été transférés à l'étranger à son propriétaire Lufthansa. Quelques heures après la décision du Conseil fédéral relative à Swiss, Lufthansa a rejeté une offre d'aide financière du gouvernement allemand. La condition communiquée par le Conseil fédéral « Les entreprises et leurs propriétaires devront en premier lieu prendre toutes les mesures raisonnables » n'est donc guère remplie (communiqué de presse du 29.4.).

Contact

Luc Leumann, ATE, luc.leumann@verkehrsclub.ch, 079 705 06 58

Traitement

5. Mai 2020

20.3151

Mo. CTT-N: Pertes de recettes dans le secteur des transports publics. La Confédération doit trouver des solutions

Introduction

La motion demande que les effets de Corona sur les transports publics (notamment les liquidités, le chômage partiel, la perte de revenus) soient présentés au Parlement. Outre le trafic de passagers, il faut également tenir compte des effets sur le trafic de marchandises et sur l'infrastructure ferroviaire (par exemple, l'ouverture du tunnel de base du Ceneri, prévue pour septembre).

La motion demande également aux compagnies de transport public d'utiliser en partie leurs réserves pour réduire l'impact financier de la pandémie du coronavirus. Outre la Confédération et les entreprises de transport, les cantons doivent également prendre en charge une partie des coûts supplémentaires.

Recommandation

L'alliance environnementale recommande d'adopter cette motion (=rejet minorité Pieren).

Argumentation

La Confédération a contribué aux conséquences financières dans le cadre de la mission du service public. D'une part, elle a déconseillé l'utilisation des transports publics. Parallèlement, les entreprises de transport avaient l'obligation légale de maintenir une desserte de base malgré une baisse massive de la demande (obligation légale de fournir des transports, obligation de fournir un certain nombre de services de transports publics régionaux exigés par la Confédération et les cantons).

Contact

Luc Leumann, ATE, luc.leumann@verkehrsclub.ch, 079 705 06 58

ALLIANCE-ENVIRONNEMENT

Portrait

L'Alliance-Environnement a pour membres quatre grandes organisations environnementales de Suisse. L'Alliance-Environnement veut assurer la coordination et l'information relatives aux activités politiques du Palais fédéral et de l'administration.

Alliance-Environnement, Postgasse 15, case postale 817, 3000 Bern 8
T 031 313 34 33, Fax 031 313 34 35, info@alliance-environnement.ch

Membres

Pro Natura

Pro Natura, case postale, 4018 Basel
T 061 317 91 91, F 061 317 92 66
www.pronatura.ch

VCS / ATE

VCS, Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Bern
T 0848 611 611, F 0848 611 612
www.vcs-ate.ch

WWF

WWF Suisse, Avenue Dickens 6, 1006 Lausanne
T 021 966 73 73, F 021 966 73 74
www.wwf.ch

Greenpeace

Greenpeace Schweiz, case postale, 8031 Zürich
T 044 447 41 41, F 044 447 41 99
www.greenpeace.ch

Partenaires

Fondation suisse de l'énergie

FSE, Sihlquai 67, 8005 Zürich
T 044 275 21 21, F 044 275 21 20
www.energiestiftung.ch

BirdLife Suisse

ASPO/BirdLife, Wiedingstrasse 78, case postale, 8036 Zürich
T 044 457 70 20, F 044 457 70 30
www.birdlife.ch

Initiative des Alpes

Initiative des Alpes, Hellgasse 23, 6460 Altdorf UR
T 041 870 97 81
www.alpeninitiative.ch

Ecorating

Chaque année, l'Alliance-Environnement évalue dans quelle mesure les parlementaires votent en faveur de l'environnement et calcule la moyenne des différents partis:
www.ecorating.ch